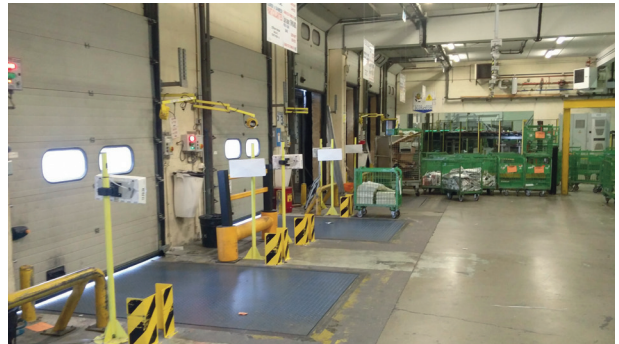


## UBI SOLUTIONS – TRAÇAGE DE BACS

Parmi les activités du groupe La Poste, il y a la diffusion de la presse, c'est-à-dire la distribution quotidienne des journaux et des magazines auprès de leurs abonnés sur l'ensemble du territoire national. Pour cela, il travaille, via sa filiale Viapost, avec une cinquantaine de routeurs qui s'occupent en amont de la distribution et des opérations d'adressage. Les échanges logistiques entre La Poste et ces routeurs se font à l'aide de bacs en plastique de grande contenance, d'un coût unitaire proche de 400 €. Le groupe s'est rapproché d'Ubi Solutions en raison du nombre important de bacs, appartenant à La Poste, qui se perdait chaque année chez les routeurs. L'entreprise a donc mis en place une solution de traçage de l'ensemble des bacs de Viapost, afin de savoir précisément chez quel routeur les bacs se trouvent. Cela permet, le cas échéant, de facturer un bac qui ne reviendrait pas à La Poste. Ce suivi a permis de réaliser des économies importantes, en limitant les pertes et en réduisant



aussi les stocks de bacs. Au final, Ubi Solution affiche un gain de 2 M€ en trois ans, une réduction des stocks de moyens logistiques de 30 % et une diminution de 95 % des temps d'inventaire.

## ZEBRA - LOGICIEL, AFFICHEUR TÊTE HAUTE ET SCANNER

Zebra Technologies propose aux entreprises des solutions pour gagner en performance. Il vient d'annoncer plusieurs offres dédiées aux entrepôts, conçues pour optimiser les flux de travail, maximiser la productivité et améliorer l'intégration



des employés. Ces solutions reposent sur les terminaux mobiles Android de Zebra et des accessoires comme le HD4000, le nouveau « head-mounted display » (afficheur tête haute). Zebra a également lancé le RS5100, un nouveau scanner annulaire sans fil qui offre aux opérateurs mobiles un scanner mains libres.

L'idée est d'intégrer les données existantes des WMS avec les données de localisation en temps réel, afin d'offrir une vue d'ensemble de l'emplacement des travailleurs, des stocks et des ressources de manutention. La solution de Zebra analyse ensuite les données et produit des flux de travail en temps réel sous forme de tâches électroniques. Celles-ci peuvent contenir des indications visuelles et des photos pour guider l'opérateur vers le point de picking suivant et garantir l'exactitude de l'article. Pour le constructeur, cela peut réduire les délais d'exécution des commandes et augmenter jusqu'à 24 % la productivité des opérateurs.

**STRATÉGIES  
LOGISTIQUE**  
PILOTER L'ENTREPRISE EN MOUVEMENT

Stop&Work, 4-6 rue des Chauffours - 95000 Cergy-Pontoise. **Contact:** Joël Duprat, directeur commercial - 06 03 72 20 13 - publicite@strategieslogistique.com

► **Abonnements:** TBS Blue (Presse Pilote) - 6 rue d'Ouessant - 35760 Saint-Grégoire - abonnement@strategieslogistique.com - 01 86 65 14 68. **France (TVA 2,1 % incluse):** 1 an: 6 numéros + accès web: 119 euros TTC - Étudiants/demandeurs d'emploi: 71 euros TTC sur justificatif. **Étranger:** nous consulter. Règlement à l'ordre des Editions Presse Pilote - Pour la CEE, précisez le numéro de TVA intracommunautaire. ► **Stratégies Logistique** est édité par les Editions Presse Pilote. Principal actionnaire: Gilles Solard - SAS au capital de 5000 euros - 519521363 RCS Pontoise - ISSN 1249-2965 - Imprimé en France: Centre Impression, 11 rue Marthe Dutheil - 87220 Feytiat.

► Chez Stop&Work, 4-6 rue des Chauffours - 95000 Cergy-Pontoise - Tél.: 09 61 26 44 58 - www.strategieslogistique.com ► **Éditions Presse Pilote** - Directeur de la publication: Gilles Solard - gilles.solard@strategieslogistique.com ► **Rédaction** - Rédacteur en chef adjoint: Sylvain Chanourdie sylvain.chanourdie@strategieslogistique.com - Rédaction du site internet: redactionweb@strategieslogistique.com - **Ont participé à la rédaction:** Marion Baschet-Vernet, Luc Battais, Thierry Butzbach, Renaud Chasle, Franck Chevallier, Érick Demangeon, Patrice Desmedt, Fanny Rousselin-Rousvoal ► **Réalisation:** Sandy Crocco - creastell@orange.fr ► **Publicité:** Editions Presse pilote - Chez



Ce numéro 182 comporte 56 pages. Il inclut une page abonnement en page 4.